

Aan Buurtwerking Sanderkwartier Sint-Andries
Dhr. Dirk Taveirne
18 Oktoberstraat 49
8200 Sint-Andries

uw kenmerk
B-08/12

ons kenmerk
Cbc 2008-15

bijlagen

verz.nr.

datum

2334

13-11-2008

contact
Steven Slos

telefoon
050 44 30 01
050 44 20 02

fax
050 34 20 27

e-mail
steven.slos@bruggeplus.be

Betreft: Uw schrijven van 31 oktober

Geachte heer Taveirne,

U schreef ons op 31 oktober jl. om toelichting te vragen bij de geplande uitbouw van de Magdalenazaal en de toegenomen parkeerdruk in de wijk. In de eerste plaats uit u uw bezorgdheid over toenemende overlast bij een uitbouw van de Magdalenazaal en uit u de wens betrokken te worden bij de verdere planning. Wij lichten u hierbij de stand van zaken toe.

Muziekcentrum Cactus nam enige tijd geleden contact op met het stadsbestuur en maakte zijn wens kenbaar om een eigen infrastructuur op te richten. Verschillende locaties werden onderzocht, wat leidde tot een uitbreiding van de Magdalenazaal als meest realistische optie. Cactus vroeg aan de drie overheden (Vlaanderen, Provincie en Stadsbestuur) steun om dit project te realiseren. De Provincie zegde reeds toe, en ook het stadsbestuur besliste principieel om de uitbouw te ondersteunen. Voor de stad onder de strikte voorwaarde dat ook de Vlaamse overheid zou investeren. Wij willen benadrukken dat het om een principiële steun gaat: er is met andere woorden nog geen definitief ontwerp.

Het is nu wachten op de beslissing van de Vlaamse overheid. Van zodra deze beslissing is genomen kan Cactus concreet aan de slag, en zal een ontwerp worden opgemaakt dat meer details geeft over inplanting, oppervlakte,... Het is in elk geval de bedoeling om aan de achterzijde tegen de bestaande zaal aan te bouwen. Uiteraard zal er over dit ontwerp overleg gepleegd worden met de buurt. Cactus heeft er trouwens alle belang bij dat haar activiteiten niet tot overlast leiden.

Met betrekking tot de toename van de parkeerdruk in uw wijk sedert 15 oktober II. kunnen we meedelen dat de parkeersituatie in de omgeving van het Sanderkwartier, net zoals in

de periode 2004-2008, nauwgezet opgevolgd en geëvalueerd zal worden. Dit gebeurt, zoals in het verleden, aan de hand van verschillende parkeertellingen op diverse momenten (voormiddag/namiddag - week/weekend). Enkel aan de hand van de vergelijking van de resultaten van deze nieuwe tellingen met de resultaten van de parkeertellingen 2004-2008 kan op objectieve wijze geoordeeld worden over de impact van de maatregelen die op 15 oktober 2008 ingevoerd werden op de parkeersituatie in Sint-Andries. Het is te vroeg om daar momenteel al uitspraken over te doen.

Daarenboven moeten we u melden dat uit de talrijke tellingen die gebeurd zijn al voor de invoering van het eerste pakket aan mobiliteitsingrepen op 15 oktober 2004, toen al bleek dat in uw omgeving een grote parkeerdruk bestond. De parkeerdruk nu toeschrijven aan de nieuwe maatregelen van het mobiliteitsplan van 2008 lijkt ons dan ook een zeer voorbarige conclusie.

We wensen van de gelegenheid gebruik te maken om mee te delen dat, om de parkeersituatie van de bewoners in de deelgemeenten beter in kaart te brengen, het stadsbestuur een specifieke studie heeft laten uitvoeren inzake het parkeren in de deelgemeenten. Deze studie "Plan voor bijkomende parkeerruimtes" is ondertussen afgerond en werd door het College van Burgemeester en Schepenen aanvaard. We kunnen u meegeven dat ook uw wijk grondig bestudeerd werd en dat de "omgeving Canadaplein" als prioritair aandachtspunt naar voor komt. Bedoeling moet zijn om via toekomstige projecten in deze aandachtsgebieden de parkeersituatie van de bewoners te verbeteren.

Wat betreft uw vraag om "de invoering van bewonersparkeren mogelijk te maken" kunnen we het volgende meedelen: de Gemeenteraad besliste dd. 26/11/2007 dat er op vandaag geen parkeerduurbeperingen ingevoerd worden in de deelgemeenten. Daaraan gekoppeld moet de parkeersituatie wel continu opgevolgd worden teneinde steeds over accuraat cijfermateriaal te beschikken om de situatie te evalueren. Dit zal ook gebeuren. Bovendien wijzen we erop dat de invoering van parkeerduurbeperingen, gekoppeld aan bewonersparkeren, altijd op zonaal niveau moet bekeken worden: invoering van bijvoorbeeld blauwe zone in 1 straat of een beperkt aantal straten zorgt er immers voor dat het probleem zich verlegt naar de aanliggende straat of straten. Vandaar dat de objectieve bezettingsgraad op wijkniveau steeds de bepalende waardemeter is.

Concluderend kan gesteld worden dat de situatie in uw wijk daadwerkelijk opgevolgd wordt. In het kader van de studie "Plan voor bijkomende parkeerruimtes" zal in de toekomst onderzocht worden welke projecten haalbaar zijn om de parkeersituatie voor de bewoners van o.m. uw wijk te verbeteren.

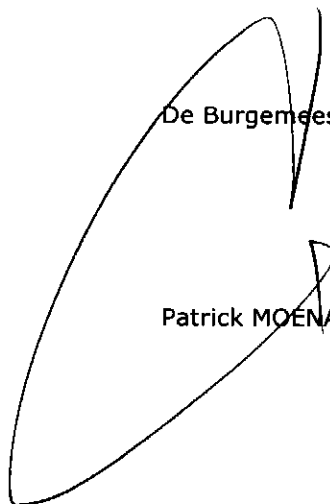
Met vriendelijke groeten,

Namens Johan COENS
Stadssecretaris



i.o. Steven SLOS
Cultuurbeleidscoördinator

De Burgemeester



Patrick MOENAERT